

Keifuku Report

株主の皆様へ

けいふく レポート

2020 SUMMER

北野白梅
Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba

Kitano-Hakuba



嵐電北野線 北野白梅町駅

index

- 01 株主の皆様へ
- 02 「中期経営計画2023」の推進
- 05 連結決算ハイライト／事業セグメント別概況
- 07 ニュース&トピックス
- 09 会社情報／株式情報
- 10 株主優待のご案内
- 11 株式についてのご案内

 京福電気鉄道株式会社

Keifuku Electric Railroad Co.,Ltd.

株主の皆様へ

株主の皆様におかれましては、当社グループの事業運営に平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼を申し上げます。

当社第114期(2019年4月1日から2020年3月31日まで)の「けいふくレポート」をお届けするにあたり、一言ご挨拶を申し上げます。

当連結会計年度におけるわが国経済は概ね堅調に推移してきましたものの、本年1月以降、新型コロナウイルス感染症(COVID-19)の世界的な拡大で、一転、危機的局面を迎えました。

当社グループでは「京福グループ中期経営計画2023」をスタートさせ、京都地区では北野白梅町駅の整備や不動産物件の取得、福井地区ではバス・タクシー拠点集約に向けた整備を計画通り進めました。しかし新型コロナウイルス感染症の影響は甚大で、営業利益・経常利益・親会社株主に帰属する当期純利益はともに減益となりました。

現状、新型コロナウイルス感染症の感染拡大とその影響が未だ見通せない状況下ですが、この危機に当たり、公共交通を基幹事業とする当社グループの社会的責任は極めて大きいと考えます。政府や沿線自治体による感染拡大防止対策への協力、役職員の感染防止と事業継続にグループ一体で全力を傾注、沿線の皆様の生活インフラを堅持し、事態収束後は速やかな業績回復に努めてまいります。

株主の皆様には引き続きご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2020年6月

経営理念

**京福グループは、
安全・安心をブランドの礎とし、
人と社会に貢献します。**

「経営理念」は、私たち京福グループの「心のよりどころ」です。



代表取締役社長
大塚 憲郎

「中期経営計画2023」の推進

北野白梅町駅 供用開始



3月20日、北野白梅町駅前で行われた供用開始式にて
左から松本和加子北区长、門川大作京都市長、大塚憲郎京福電気鉄道社長、山本耕治京都市交通局長

リニューアル工事を進めていた嵐山線の北野白梅町駅が2020年3月20日(金・祝)に供用を開始、銀閣寺・出町柳駅を經由し金閣寺・北大路バスターミナルに向かう京都市バスの急行102号系統が駅に直接乗り入れ、スムーズな乗り継ぎが実現しました。合わせて、トイレの美装と洋式化、多目的トイレの導入、バリアフリー化の実現など、快適にご利用いただける駅となりました。引き続き駅前広場の整備を進め、嵐電天神川駅(結節:京都市営地下鉄東西線)、撮影所前駅(同:JR嵯峨野線)、西院駅(同:阪急京都線)とともに、交通結節を最大限生かし更なる利用促進を実現します。



整備されたスロープと点字タイル、点字シート付手すり



ホーム横のバス停に停車する金閣寺・北大路バスターミナル方面行き路線バス



京都市観光トイレに認定された駅構内の洋式トイレ・多目的トイレ

「中期経営計画2023」の推進

福井地区バス・タクシーの拠点整備とまちづくりの進展

●福井市域のバス・タクシー拠点統合

本年6月、福井市日之出の京福バス(株)本社・福井営業所と新たに取得した隣接する敷地に、現在福井市志比口にある同社貸切営業所と福井交通(株)を移転・統合しました。拠点統合により、各業務の連携・管理の一元化、意思決定のスピードアップなどを図り、グループのバス・タクシー事業の強化を目指します。



拠点統合に合わせて取得した京福バス福井営業所南側エリアに並ぶ車両



本社機能・営業所機能の統合・整備に向け改修が進む京福バス本社建物

●新たな丸岡バスターミナルの誕生

本年4月、坂井市が広場や交流施設と合わせて整備を進めていた新たな丸岡バスターミナルの供用が開始されました。賑わい空間に隣接するバス・タクシー乗り場を拠点に、地域活性化事業への参画などを通じ、利用促進や情報発信に取り組んでいきます。



坂井市の新たな賑わい拠点 新丸岡バスターミナル

●安定的な収益基盤と賑わい創出を目指す福井口エリア

現在、京福バス(株)貸切営業所と福井交通(株)が使用しているこのエリアは、両事業所の移転後に向け、安定的な不動産収入の確保と市街地での新たな賑わい創出を目指し、今後事業計画の具体化と推進に注力していきます。



開発が待たれる福井口用地。後方はえちぜん鉄道の高架橋

京都バス(株)嵐山新整備工場、京福リムジンバス(株)新社屋 竣工

京都バス(株)の新たな嵐山整備工場が竣工、2020年1月17日(金)から整備業務を開始しました。1階に3つの検車レーン、2階にタイヤ庫を備えた新工場は作業効率の向上と同時に、採光と夏場熱気がこもらないように備えた天井部の窓、消音設計のコンプレッサーや塗装ブースへの局所排気装置の設置など、スタッフの作業環境や周辺地域の環境に配慮した施設で、これまで以上の安全運行の確保を図ります。



整備工場全景



明るく機能性に優れた整備工場内部



京福リムジンバス(株)新社屋

また、石川県加賀市に本社を置く京福リムジンバス(株)は、2020年4月10日(金)、新たな社屋に移転しました。2階建ての新本社社屋は、これまでの平屋建て社屋の約2倍の床面積を備え、会議室や更衣室など各設備の機能向上を図り、業務の効率的推進と管理機能の強化を実現します。

ワンルームマンション「ランフォート天神川」オープン

嵐電天神川駅・太秦天神川駅から徒歩約6分の好立地に2020年3月にオープンしたワンルームマンション「ランフォート天神川」は、「ランフォート西院」、「ランフォート北野白梅町」に続く京福電気鉄道(株)の新たな賃貸物件のブランド「ランフォート」シリーズの物件で、嵐電沿線に安全・安心の住まいを提供していきます。



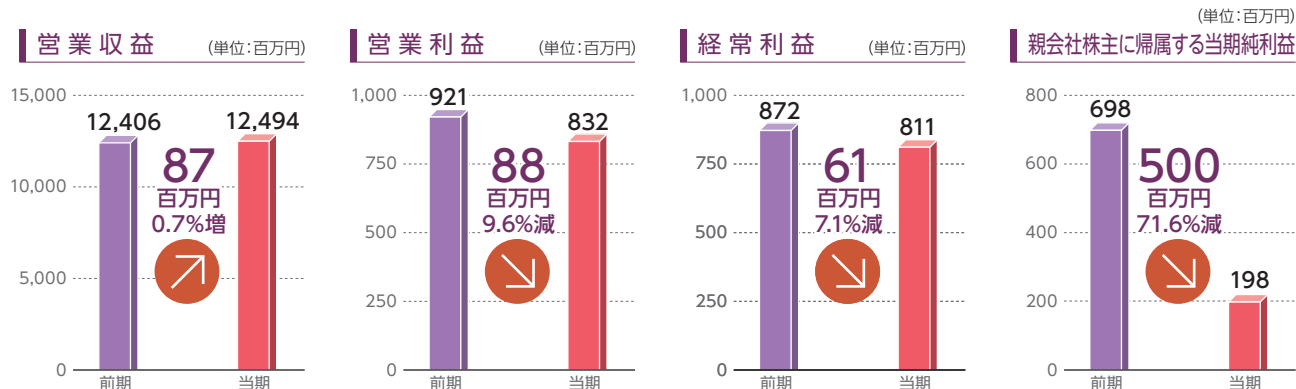
「ランフォート天神川」建物外観



日当たりの良い居室

連結決算ハイライト／事業セグメント別概況

当連結会計年度は、各事業部門とも堅調に推移しておりましたが、1月以降の新型コロナウイルス感染症拡大に伴う大幅な減収により減益となりました。なお、次年度の収支への影響を考慮して三国観光ホテルでは減損損失を計上、新型コロナウイルス感染症収束後の業績回復に向けた体制も整えました。



運輸業

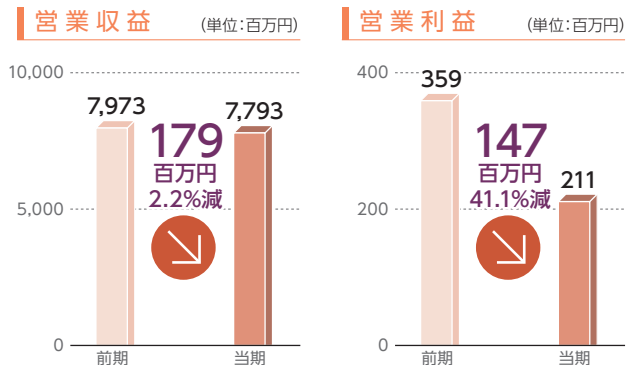
■鉄軌道事業

嵐山線は仁和寺観音堂修復落慶に合わせた、仁和寺・JR西日本との共同誘致PRの展開、人気アニメとのコラボレーション企画や堅調なインバウンド需要などにより好調に推移しました。

■バス運送事業

京都バス(株)では、均一運賃区間拡大、「トラフィカ京カード」への参画、北大路バスターミナルへの乗り入れ開始など、京都市交通局とのシームレス化を更に推進し、京福バス(株)では、路線の見直しや高速バス全車両へのWi-Fi設備の整備など、効率的運行やサービス改善に努めました。

鉄軌道事業、バス運送事業とも、新型コロナウイルス感染症拡大による入国制限や外出自粛の影響は大きく、大幅な減収となりました。



仁和寺観音堂落慶をPRした「観音電車」。仁和寺から超高解像度画像の提供を受け、車両の内外に観音堂のイメージを再現した電車は、テレビをはじめ多くのメディアに取り上げられました。

不動産業



戸建分譲住宅「京福の家」(京都市北区)

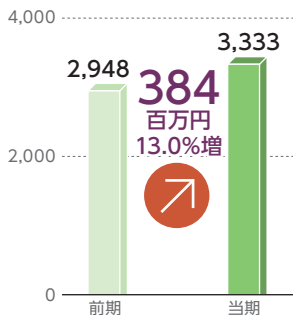


BOAT RACE 三国
「モーニングレース」ポスター

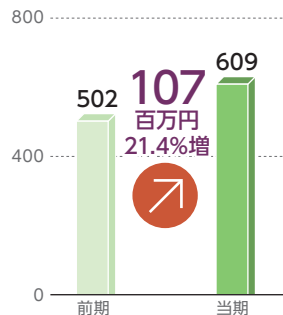
不動産販売事業において、嵐電沿線人口の増加を目的とした「らんでんすもすもプロジェクト」で戸建分譲用素地7区画分を取得し、本年3月に「京福の家」として販売を開始しました。

不動産賃貸事業において、京都・福井の各賃貸物件で高い入居率を維持、「BOAT RACE (ボートレース) 三国」では「プレミアムGIヤングダービー」などの重賞レースが開催され、スマートフォン等への情報発信やキャンペーンなど積極的な販売活動を行い、舟券売上は好調に推移しましたが、本年2月28日以降は新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため無観客でのレース開催となりました。

営業収益 (単位:百万円)



営業利益 (単位:百万円)



レジャー・サービス業

「嵐山駅はんなり・ほっこりスクエア」の直営飲食・物販店舗は観光需要に支えられ、引き続き堅調に推移しました。三国観光ホテルやホテル京福は、需要に応じた弾力的な価格設定や、インターネット販売強化などで客室稼働率の向上に努めました。越前松島水族館は開館60周年を迎えての施設の新設、情報発信などで好調に推移しました。



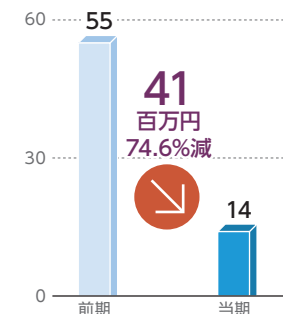
2019年5月16日に開館60周年を迎えた越前松島水族館

しかし、新型コロナウイルス感染症の影響は甚大で、緊急事態宣言発出の4月以降は、「嵐山駅はんなり・ほっこりスクエア」や越前松島水族館では休館などの対応を余儀なくされました。

営業収益 (単位:百万円)



営業利益 (単位:百万円)



● 沿線深耕の更なる推進へ ～ 学校法人立命館と包括連携協定を締結しました

嵐電の利用促進にむけた沿線活性化と沿線価値の向上、すなわち「沿線深耕」をより強力に推進するためには、産官学と沿線地域の皆様との連携が不可欠です。京福電気鉄道(株)は北野白梅町駅リニューアルに合わせ、学校法人立命館と包括連携協定を締結しました。2020年3月13日(金)に行われた調印式では、立命館の森島朋三理事長と京福電気鉄道(株)の大塚憲郎社長が、お互いを最も信頼がおける大切なパートナーであるとして、地域活性化を通じた社会貢献を目指す協定に署名しました。

また協定締結を機に3月20日(金)、立命館大学最寄りの北野線等持院駅の駅名を「等持院・立命館大学衣笠キャンパス前」に変更、読み・文字数とも日本一長い駅名となり話題となりました。



調印式の会場に展示された嵐電レトロ車両の模型



協定書に署名し握手する森島朋三立命館理事長(左)と大塚憲郎京福電気鉄道社長



協定締結式のあと、大塚社長から森島理事長に、等持院・立命館大学衣笠キャンパス前駅名板(現物の複製)をプレゼント

● 仁和寺から寄贈いただいた御室桜を御室仁和寺駅に植樹しました

世界文化遺産・仁和寺の門前駅である北野線・御室仁和寺駅に、2020年2月29日(土)、御室桜の苗木が植樹されました。もともと構内にあったシダレザクラが病気になったための植え替えに当たり、仁和寺様が御室桜を寄贈してくださいました。京福電気鉄道(株)大塚憲郎社長と植樹式に臨んだ仁和寺・吉田正裕執行長は、早く新型コロナウイルス感染症の流行が収束し、再び多くの人々に、御室仁和寺駅と仁和寺の御室桜を見に来ていただきたい、とお話しになりました。



新型コロナウイルス感染症終息を願い御室桜を植樹する吉田正裕仁和寺執行長(右)と大塚憲郎京福電気鉄道社長

お知らせ

嵐電(嵐山本線)は開業110周年、京福バス(株)は創立20周年を迎えました



2020年が110周年となる嵐電と(株)不二家が異業種連携! 嵐電のマスコットキャラクター「あらん」と不二家の「ペコちゃん」をあしらった電車が、嵐電開業記念日の3月25日(水)から運行を開始

2020年3月25日(水)、嵐山電車軌道(株)が京都(現在の四条大宮)・嵐山間に現在の嵐山本線を開業させてから110周年を迎えました。その1週間後、4月1日(水)には、京福電気鉄道(株)のバス事業部門を譲受した丸岡バス(株)が社名を変更し、京福バス(株)として新たなスタートを切ってから20周年を迎えました。



2016年春からJR福井駅西口バスターミナルに乗り入れている京福バス

京福バス(株)は2021年、丸岡バス(株)から通算し、創業80年を迎えます。会社のこれまでの歩みを振り返り学びながら、安全・安心のブランドで沿線地域に貢献できる事業を目指していきます。

会社情報 / 株式情報

● 会社概要 (2020年3月31日現在)

社名	京福電気鉄道株式会社 (Keifuku Electric Railroad Co.,Ltd.)
設立	1942年3月2日
運輸開始	1910年3月25日(四条大宮～嵐山間)
資本金	10億円
従業員数	114人
本社所在地	京都市中京区壬生賀陽御所町3番地の20
福井事務所	福井市日之出1丁目6番14号
鉄道部事務所	京都市中京区壬生淵田町18番地

● 役員 (2020年6月23日現在)

代表取締役社長	大塚 憲郎 (おおつか のりお)
常務取締役	天谷 幸弘 (あまや さちひろ)
取締役	長尾 拓昭 (ながお ひろあき)
取締役	三宅 章夫 (みやけ あさお)
取締役	竹内 康弘 (たけうち やすひろ)
取締役	濱 和彦 (はま かずひこ)
取締役	石丸 昌宏 (いしまる まさひろ)
取締役	吉川 奈奈 (ぎつかわ なな)
取締役	大柳 雅利 (おおやなぎ まさとし)
常勤監査役	堀野 和久 (ほりの かずひさ)
監査役	山川 雄二 (やまかわ ゆうじ)
監査役	市田 龍 (いちだ りょう)

● 株式の状況 (2020年3月31日現在)

発行可能株式総数	8,000,000株
発行済株式の総数	2,000,000株 (自己株式12,019株を含む)
株主数	1,982名

● 京福グループ会社のご紹介 (2020年3月31日現在)

会社名	主要な事業内容
京福電気鉄道株式会社 (京都市)	鉄軌道事業・不動産賃貸事業・不動産販売事業
京都バス株式会社 (京都市)	バス運送事業
京福バス株式会社 (福井市)	バス運送事業・自動車整備業・飲食業
京福リムジンバス株式会社 (石川県加賀市)	バス運送事業
ケイカン交通株式会社 (福井県あわら市)	タクシー事業・バス運送事業
福井交通株式会社 (福井市)	タクシー事業・バス運送事業
株式会社京福コミュニティサービス (福井市)	不動産販売事業・ホテル業・建設業
京福商事株式会社 (福井市)	物販業・広告代理店業・車検整備/車両販売業
三国観光産業株式会社 (福井県坂井市)	不動産賃貸事業・ホテル業・水族館業

第114回定時株主総会を開催いたしました。

2020年6月23日開催の当社第114回定時株主総会において、次のとおり報告ならびに決議(原案どおり承認可決)されましたのでご報告申し上げます。

報告事項 第114期(2019年4月1日から2020年3月31日まで)事業報告、連結計算書類および計算書類ならびに会計監査人および監査役会の連結計算書類監査結果報告の件

決議事項 第1号議案 剰余金の配当の件
第2号議案 取締役9名選任の件
第3号議案 監査役1名選任の件

決議内容の詳細な情報は、当社ホームページにて掲載しております。

▶<https://www.keifuku.co.jp/>

株主優待のご案内

- 毎年3月31日を基準日として、株主の皆様に対し、ご所有の株式数に応じて次のとおり株主優待乗車証類を贈呈いたします。

株主優待乗車券・乗車証(年1回発行)

ご所有株式数	ご優待内容		枚数	
590株以上	嵐山線・鋼索線乗車証		1枚	
960株以上	京福バス回数乗車券		70枚	
1,200株以上	①	嵐山線・鋼索線乗車証 京福バス回数乗車券	1枚 70枚	①または②の いずれかを ご希望により ご選択
	②	京福バス全線乗車証	1枚	
1,920株以上	嵐山線・鋼索線・京福バス全線共通乗車証		1枚	

※ただし、いずれの乗車証、回数乗車券とも京福バスの高速バス、特定路線にはご乗車いただけません。
ご乗車いただけない路線についての詳細ご案内は、乗車証、回数乗車券とともにお届けします。
(当社ホームページにも掲載しております。▶ <https://www.keifuku.co.jp/>)

- 有効期間：6月1日から翌年5月31日まで
- お届けの時期：5月下旬
- お届けの方法：郵送いたします。

嵐山線・鋼索線

嵐電全線と叡山ケーブル(ケーブル八瀬～ケーブル比叡)にご乗車いただけます。
※叡山ロープウェイにはご乗車できません。

京福バス

高速バス、コミュニティバスなどの特定路線を除く路線バスにご乗車いただけます。

株式についてのご案内

● 株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	6月
基準日	定時株主総会：3月31日 期末配当：3月31日 中間配当：9月30日(行う場合)
株主名簿管理人および特別口座の口座管理機関	三井住友信託銀行株式会社
各種お問合せ先 郵便物送付先	三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 電話 ☎0120-782-031(フリーダイヤル)
公告の方法	電子公告 https://www.keifuku.co.jp ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告をすることができない場合は、京都新聞に掲載いたします。

株式に関するお問合せ先

株式に関するお手続き(住所・姓名などの変更、配当金の受取方法・振込先の変更、単元未満株式の買取の請求など)のご照会およびお届けにつきましては、証券会社に口座開設されているか否かによってお問合せ先が異なります。

証券会社に口座を開設されている株主様

▶ 口座を開設されている証券会社にお問合せください。

証券会社に口座を開設されていない株主様 (特別口座の株主様)

▶ 三井住友信託銀行 証券代行部にお問合せください。

(株主名簿管理人) 三井住友信託銀行 証券代行部

電話 ☎ **0120-782-031** (フリーダイヤル)

銀行営業日の9:00~17:00

[ホームページ]

<https://www.smtb.jp/personal/agency/index.html>

特別口座の株主様へ

証券会社の口座で管理できていない株式は、当社が三井住友信託銀行に開設した「特別口座」にて管理されています。**特別口座では株式の売買等できません。**売買等を行うには、証券会社に口座を開設したうえで、株式の振替手続きをしていただく必要があります。ご所有の株式が「特別口座」で管理されているかご不明な場合等、特別口座に関するご照会は、三井住友信託銀行 証券代行部にお問合せください。

単元未満株式の買取のご案内

株主様がお持ちの株式のうち100株に満たない株式(単元未満株式)をお持ちの場合、お申出により単元未満株式を当社が買い取らせていただきます。買取請求については、お取引のある証券会社または、三井住友信託銀行 証券代行部へお問合せください。

● マイナンバーのお届出について

株主様には税法により証券会社へのマイナンバーの提供が義務付けられており、マイナンバー提供の猶予期間が2021年で終了します。2022年1月以降の最初に売却代金や配当金の支払を受け取る時にマイナンバーが必要となります。マイナンバーのお届出に関しては、お取引のある証券会社または、三井住友信託銀行 証券代行部へお問合せください。

京福電気鉄道株式会社

京都市中京区壬生賀陽御所町3番地の20 TEL 075-841-9381(管理部)

ホームページ <https://www.keifuku.co.jp>

UD FONT

見やすいユニバーサルデザイン
フォントを採用しています。

