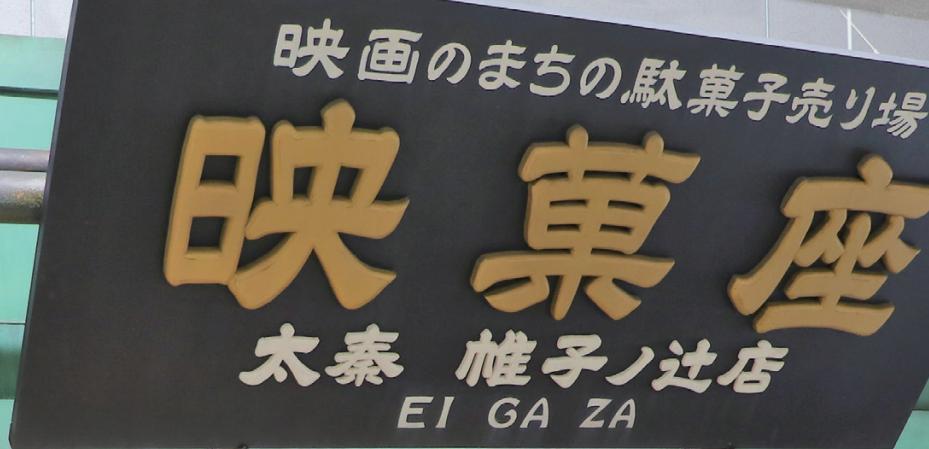


Keifuku Report

株主の皆様へ
けいふく
レポート

2021 SUMMER



index

- 01 株主の皆様へ
- 02 「映画・映像のまち 太秦」の活性化を目指して
- 03 今後の事業の方向性「adapt+rebuild（順応と再構築）」
- 05 連結決算ハイライト／事業セグメント別概況
- 07 ニュース&トピックス
- 09 会社情報／株式情報
- 10 株式の各種手続き
- 11 株主優待のご案内

帷子ノ辻駅ビル「映画のまちの駄菓子売り場 映菓座」

 京福電気鉄道株式会社

Keifuku Electric Railroad Co.,Ltd.

株主の皆様へ

株主の皆様におかれましては、当社グループに平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼を申し上げます。

当社第115期(2020年4月1日から2021年3月31日まで)の「けいふくレポート」をお届けするにあたり、一言ご挨拶を申し上げます。

当連結会計年度のわが国経済は、新型コロナウイルス感染症の世界的な感染拡大の影響で、かつてない厳しい状況で推移しました。

当社グループは、お客様と従業員等の感染防止を最優先に、安全で安心してご利用いただける輸送とサービスの確保に取り組みましたが、経験のない大幅な旅客減少等から業績は大きく悪化しました。

こうした経営状況を踏まえ、財務体質の強化を図るため、誠に遺憾ながら2021年3月期の期末配当は見送らせていただくことといたしました。

今後、「withコロナ、afterコロナ」の新たな環境に順応できる経営基盤を再構築し、コロナ以前の収支水準への早期の回復を目指し、総力で取り組んでまいります。

株主の皆様には、引き続きご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2021年6月

経営理念

京福グループは、安全・安心をブランドの礎とし、人と社会に貢献します。



代表取締役社長 大塚 憲郎

表紙について

「映画のまちの駄菓子売り場 映菓座」オープン

本年3月31日(水)、帷子ノ辻駅ビル2階に、当社直営の駄菓子販売店舗「映画のまちの駄菓子売り場 映菓座」がオープンしました。たくさんの駄菓子やおもちゃが店内と狭しと並び、地域の子どもたちはもちろん、大人やシニアの方も楽しんでいただける店舗となりました。また「映菓座」開店で、帷子ノ辻駅ビル商業施設は全フロア稼働となりました。駅ビルの更なる活性化にも取り組んでまいります。



おもちゃ箱のような楽しい店内

「映画・映像のまち 太秦」の活性化を目ざして

嵯峨嵐山地域と並び嵐電沿線の生活・観光の拠点である太秦地域について、「映画・映像のまち」をコンセプトとする活性化を目ざし、京福電気鉄道(株)と京都バス(株)は昨年12月1日(火)「映画の日」に合わせ、東映(株)、(株)東映京都スタジオ、(株)松竹撮影所、(株)角川大映スタジオ、地元行政や商店街、関係する交通事業者とともに、映画の神様として知られる太秦の三吉稲荷神社を合同で参拝、取り組みのキックオフとしました。

これに続き、嵐電では太秦地域への来訪を呼びかける「映画のまち 太秦」PR電車の運行を開始しました。また帷子ノ辻駅ビル「映菓座」では店舗デザインの一部を松竹撮影所に依頼、映画のセットをイメージした店内演出を行い、通常非公開の松竹撮影所で同所の協力による殺陣ショー・撮影所見学会を開催するなど、関係者相互で映画・映像をテーマに積極的な活性化施策と情報発信をスタートさせました。



関係者とともに三吉稲荷神社を参拝する京福電気鉄道(株)大塚憲一郎社長



「映画のまち 太秦」PR電車(太秦広隆寺前)



車体には「嵐電で行こう! 映画のまち、太秦へ」の文字



松竹撮影所見学会



映画のセットをイメージした「映菓座」店内

● 今後の事業の方向性「adapt + rebuild（順応と再構築）」

京福グループは「withコロナ、afterコロナ」の新たなライフスタイルに順応し、経営基盤を再構築するため、今後の事業推進のコンセプトを「**adapt + rebuild（順応と再構築）**」と定め、「**安全・安心**」、「**構造改革**」、「**SDGs**」を柱に持続可能な組織・事業体への変革を目指します。その取り組みはすでにスタートしています。

「安全・安心」の更なる推進

京福電気鉄道(株)は本年3月25日(木)に、嵐電北野線北野白梅町駅で新駅舎の供用を開始しました。新駅舎は、地域との一体感を表現する白梅のデザインを柱に施し、ご案内業務や西陣・北野エリアの映像によるPRを行います。バリアフリー対応・トイレのリニューアル・京都市バスのバス停併設の工事は昨年3月に完了しており、どなたでも安全で安心してご利用いただける駅に生まれ変わりました。



新駅舎供用開始のテープカット



駅舎天井は京都の地産材「みやこ杉木(そまぎ)」を全面に使用

また2017年度から集中的に実施してきた北野線各駅のバリアフリー化工事が、本年5月の帷子ノ辻駅改修工事竣工をもって終了、北野線は全駅がバリアフリー対応となりました。今後は、嵐山本線のバリアフリー非対応駅の改修を順次進めていく予定です。

こうした安全・安心のための継続投資に加え、危機管理体制強化の一環として本年1月8日(金)の営業運転終了後、9日(土)未明に嵐山線の車両避難訓練を行いました。これは台風に伴う大雨による他社での車両基地の水没などの事例を受け、独自に策定した車両避難計画に基づくもので、西院車庫から車両9両を安全な駅などへ一時的に避難させ、再度入庫させる一連の流れを訓練として実施しました。

経営理念で京福ブランドの礎としている「安全・安心」への取り組みを、全社を挙げて更に推進していきます。



ホーム高上げによる段差解消、内方線付き点状ブロック設置などバリアフリー対応が完了した帷子ノ辻駅



嵐山線車両避難訓練
(1月9日(土)未明、鉄道部西院事務所)

「構造改革」への取り組み

昨年6月に実施した福井市域のバス・タクシー拠点統合以降、京福バス(株)と福井交通(株)は管理の一元化を進めています。

福井地区グループの交通事業のシナジーを高め、より効率的な事業運営を実現するため、福井交通事業戦略を強化・拡充し、安定した収益構造への変革を図ります。

また「新しい生活様式」のライフスタイルや北陸新幹線延伸開業など、外部環境の変化にも着実に対応していきます。

今後、「withコロナ、afterコロナ」の時代に順応し収益を確保していくため、収益構造や組織見直し、新たなデジタル技術への対応などに「構造改革」のテーマのもと取り組みます。



拠点統合後の業務フロア。手前は京福バス(株)福井営業所、左奥は福井交通(株)本社事務所、右奥は点呼場

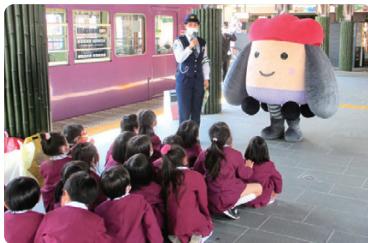


総務・経理など事務部門も京福バス(株)・福井交通(株)で横連携

「SDGs」への貢献

京福電気鉄道(株)での「KES・環境マネジメントシステム・スタンダード ステップ2」の認証継続(本年5月1日(土)から3年間)、沿線の行政や地域団体が主催する交通安全教室などへの協力、バス・タクシー各社での環境負荷のより少ない車両への計画的更新など、京福グループ各社では、経営理念に沿って、ソフト・ハード両面における「人と地球に優しい事業」を推進してきました。

今後もグループ一体で取り組むべきSDGsの課題を整理し、持続可能な社会の実現のため貢献していきます。



警察署が開催した園児対象の交通安全教室に協力

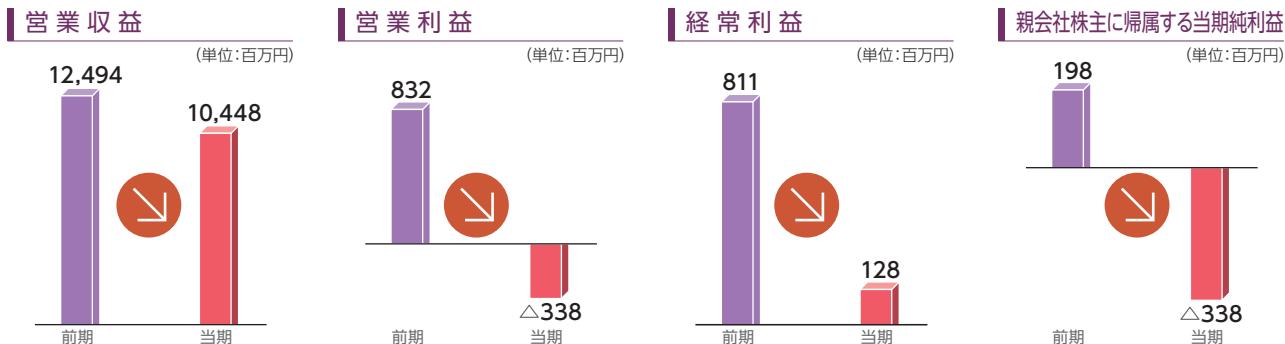


連携協定を締結している立命館と嵐電沿線緑化プロジェクトのパートナーシップで絶滅寸前種「フジバカマ」の育成活動をスタート

連結決算ハイライト／事業セグメント別概況

● 連結決算ハイライト

当連結会計年度は、新型コロナウイルスの感染拡大によりお客様が大幅に減少、非常に厳しい結果となりました。



● 事業セグメント別概況

運輸業

[京都市] 京福電気鉄道株式会社 (鉄軌道事業) [加賀市] 京福リムジンバス株式会社 (バス運送事業)
 [京都市] 京都バス株式会社 (バス運送事業) [あわら市] ケイカン交通株式会社 (タクシー事業・バス運送事業)
 [福井市] 京福バス株式会社 (バス運送事業・自動車整備業) [福井市] 福井交通株式会社 (タクシー事業・バス運送事業)

新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う外出自粛、沿線施設等の休業や休校、入国規制などにより大幅な減収となりましたが、感染予防策を徹底し、安全で安心な輸送の確保に努めました。

■ 鉄軌道事業

嵐山線では昨年9月に鳴滝・宇多野・御室仁和寺駅のバリアフリー対応工事を完工するとともに、昨年3月に京都市バスとの結節改善やバリアフリー対応が完了し

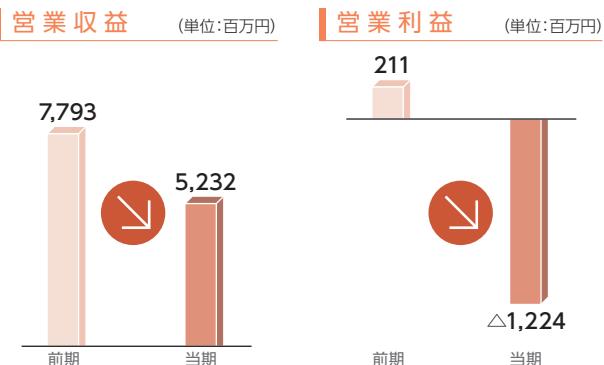


バリアフリー化工事が完工した御室仁和寺駅

た北野白梅町駅で、本年3月25日(木)に新駅舎の供用を開始するなど、安全・サービスの向上を図りました。

■ バス運送事業

緊急事態宣言発出に伴い、ダイヤの見直しなど時機に応じた効率的な運行を実施したほか、運休・減便などで事業活動が制限されたこの時期を活用し、運転士等への安全教育研修の充実を図りました。



不動産業

- [京都市] 京福電気鉄道株式会社 (不動産賃貸事業・不動産販売事業)
- [福井市] 株式会社京福コミュニティサービス (不動産賃貸事業・不動産販売事業)
- [坂井市] 三国観光産業株式会社 (不動産賃貸事業)

住居・事務所用の賃貸施設は概ね堅調に推移しました。本年3月には嵐電沿線の新たな住居用賃貸建物「ランフォート天神川テラス」が竣工し入居がスタートしました。

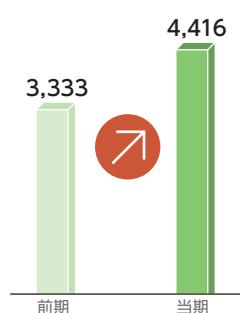


本年3月に竣工した「ランフォート天神川テラス」

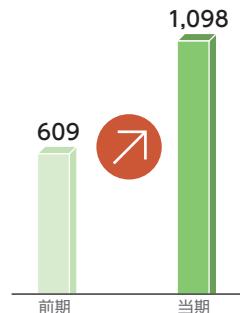
「嵐山駅はんなり・ほっこりスクエア」では、観光客の激減と、緊急事態宣言発出中の施設休業により大幅な減収となりましたが、駅ビルの屋上を開放し嵐山の景観を楽しんでいただくイベントや、嵐電開業110周年を記念した特別展示「嵐電ギャラリー」などを実施、情報発信と集客を図りました。

「BOAT RACE (ボートレース) 三国」では、レース情報の配信サービス強化や販売促進キャンペーンなどに取り組み、スマートフォンを通じた舟券のインターネット販売をはじめ大幅な増収となりました。

営業収益 (単位:百万円)



営業利益 (単位:百万円)



レジャー・サービス業

- [京都市] 京福電気鉄道株式会社 (飲食店「らんでんや」、「らんぶらレンタサイクル」、物販店「映画のまちの駄菓子売り場 映菓座」)
- [福井市] 京福商事株式会社 (通販サイト「越前本舗」、自動車整備販売店「カーダイコー2」、広告代理店業)
- [福井市] 株式会社京福コミュニティサービス (ホテル京福福井駅前)
- [坂井市] 三国観光産業株式会社 (三国観光ホテル、越前松島水族館)

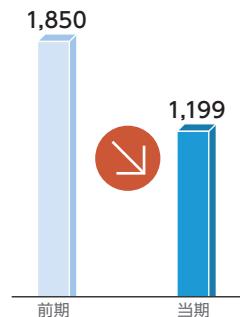
物販業・飲食業・ホテル業・水族館業とも、新型コロナウイルス感染症の感染拡大等による外出自粛・入国規制により、全ての施設において利用客が激減し、減収となりました。

このような状況下ではありましたが、本年3月31日(水)には帷子ノ辻駅ビル2階に、新規直営物販店舗「映画のまちの駄菓子売り場 映菓座」を開業、太秦地域活性化の拠点として賑わいを創出していきます。

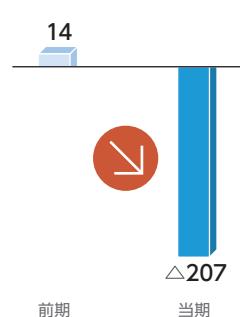


「映菓座」オープン時は来店の子どもたちにお菓子をプレゼント

営業収益 (単位:百万円)



営業利益 (単位:百万円)



● 叡山ケーブル 車体デザインのリニューアル

本年2021年は、伝教大師最澄の没後1200年、大遠忌の年に当たります。大遠忌に合わせて比叡山振興会議が推進する比叡山の魅力交流事業の一環として、京福電気鉄道(株)は叡山ケーブルの車体デザインを、車体の補修工事に合わせ23年ぶりにリニューアルしました。

新たなデザインは比叡山の深い緑を象徴する濃緑色に、山中に立ちこめる霧や雲海をイメージした「金色の揺らぎ」をラインで配したものとし、叡山電鉄(株)の観光列車「ひえい」や、江若交通(株)の比叡山内シャトルバス車両との親和性を表現、京都・八瀬から比叡山、琵琶湖に至る観光ルートを、各社連携して、よりインパクト強く告知していきます。



車体デザインをリニューアルした叡山ケーブル



運行スタートを前に挙行された安全祈願法要

叡山ケーブル開業95周年

叡山ケーブルは1925年に京都電燈(株)叡山鋼索線として開業、おかげさまで昨年12月20日(日)に開業95周年を迎えることができました。京都電燈(株)は同じく1925年、9月には叡山平坦線(現在の叡山電鉄(株)叡山本線)、11月には嵐電北野線を開業させました。鉄道が、人々の日々の生活や観光を支える時代の始まりでした。

なお、本年6月26日(土)には京福バス(株)が前身の丸岡バス(株)時代から通算して創業80周年を迎え、12月17日(金)には京都バス(株)が創業100周年を迎えます。



開業直後の叡山ケーブル



叡山ケーブルの建設工事。人力と牛の力で、資材を山に運びました。

● イベント「鬼滅の刃 京ノ御仕事 式」の開催

京福電気鉄道(株)は昨年12月26日(土)から本年4月11日(日)までの期間、アニメ「鬼滅の刃」とコラボレーションしたイベント「鬼滅の刃 京ノ御仕事 式」を東映太秦映画村、京都鉄道博物館と共同で開催しました。嵐電のイベント特別車両4両の運行、関連商品の販売、スタンプラリーなどを実施、また嵐山駅ビル3階にはお客様が装飾に参加する「藤の花エリア」を特別に開設しました。新型コロナウイルス感染症の拡大や緊急事態宣言発出に伴い、告知宣伝の自粛、会期延長など、異例づくめの開催となりましたが、感染防止対策を最優先に、お客様にアニメの世界をお楽しみいただきました。



メッセージ短冊とともに装飾された嵐山駅ビル3階「藤の花エリア」



イベントのヘッドマークを取り付けた嵐電の特別車両

● 秋の観光シーズン 京都バス(株)が臨時バス運行

昨年11月21日(土)～23日(月・祝)の3日間、京都バス(株)は京都駅前～五条坂～祇園～三条京阪前のルートで臨時バスを運行、京都市バスと連携して、観光シーズンの京都駅・東山方面の渋滞緩和と輸送力強化に当たりました。同社は従来より京都市バスをはじめ、他の交通機関と連携し、均一運賃区間の拡大や共通乗車券の発売、車内での案内表示の共通化など、お客様の利便性向上を図るべくシームレス化を進めています。



京都市バスと連携し運行した臨時バス(JR京都駅前/バス乗り場)

お知らせ



初めて開花した御室仁和寺駅の御室桜

「けいふくレポート」2020年夏号でお知らせした、御室仁和寺から寄贈を受けた御室仁和寺駅ホームの御室桜が、本年3月に初めて花をつけました。

また「けいふくレポート」2020年冬号でお知らせした京福バス(株)の「恐竜バス」が、本年3月27日(土)から乗合バスとして、土日祝日の1日3往復運行をスタートしました。アテンダントが乗り込み観光名所や恐竜博物館の案内をするなど、地域の魅力をお伝えしていきます。



恐竜バス

会社情報 / 株式情報

● 会社概要 (2021年3月31日現在)

社名	京福電気鉄道株式会社 (Keifuku Electric Railroad Co.,Ltd.)
設立	1942年3月2日
運輸開始	1910年3月25日(四条大宮～嵐山間)
資本金	10億円
従業員数	119人
本社所在地	京都市中京区壬生賀陽御所町3番地の20
福井事務所	福井市日之出1丁目6番14号
鉄道部事務所	京都市中京区壬生淵田町18番地

● 役員 (2021年6月22日現在)

代表取締役社長	大塚 憲郎 (おおつか のりお)
常務取締役	長尾 拓昭 (ながお ひろあき)
取締役	三宅 章夫 (みやけ あきお)
取締役	竹内 康弘 (たけうち やすひろ)
取締役	濱 和彦 (はま かずひこ)
取締役	藤木 斉 (ふじき ひとし)
取締役	石丸 昌宏 (いしまる まさひろ)
取締役	大柳 雅利 (おおやなぎ まさとし)
取締役	山口 記弘 (やまぐち のりひろ)
常勤監査役	堀野 和久 (ほりの かずひさ)
監査役	山川 雄二 (やまかわ ゆうじ)
監査役	市田 龍 (いちだ りょう)

● 株式の状況 (2021年3月31日現在)

発行可能株式総数	8,000,000株
発行済株式の総数	2,000,000株 (自己株式12,058株を含む)
株主数	1,972名

● 京福グループ会社のご紹介 (2021年3月31日現在)

会社名	主要な事業内容
京福電気鉄道株式会社 (京都市)	鉄軌道事業・不動産賃貸事業・不動産販売事業
京都バス株式会社 (京都市)	バス運送事業
京福バス株式会社 (福井市)	バス運送事業・自動車整備業・飲食業
京福リムジンバス株式会社 (石川県加賀市)	バス運送事業
ケイカン交通株式会社 (福井県あわら市)	タクシー事業・バス運送事業
福井交通株式会社 (福井市)	タクシー事業・バス運送事業
株式会社京福コミュニティサービス (福井市)	不動産販売事業・ホテル業・建設業
京福商事株式会社 (福井市)	物販業・広告代理店業・車検整備/車両販売業
三国観光産業株式会社 (福井県坂井市)	不動産賃貸事業・ホテル業・水族館業

第115回定時株主総会を開催いたしました。

2021年6月22日(火)開催の当社第115回定時株主総会において、次のとおり報告ならびに決議(原案どおり承認可決)されましたのでご報告申し上げます。

報告事項 第115期(2020年4月1日から2021年3月31日まで)事業報告、連結計算書類および計算書類ならびに会計監査人および監査役会の連結計算書類監査結果報告の件

決議事項 取締役9名選任の件

決議内容の詳細情報は、当社ホームページにて掲載しております。
▶<https://www.keifuku.co.jp/>

株式の各種手続き

特別口座の株主様へ

証券会社の口座で管理されていない株式は、当社が三井住友信託銀行に開設した「特別口座」にて管理されております。
特別口座では株式の売買等はできません。 売買等を行うには、証券会社に口座を開設したうえで、株式の振替手続きをしていただく必要があります。

■特別口座の株式は売買等はできません

売買等を行うには、証券会社に口座を開設したうえで、株式の振替手続きをしていただく必要があります。振替手続きには一定の日数を要しますので、お早めにお手続きされますことをおすすめします。

■特別口座に残ったままの単元未満株式も証券会社の口座に振替可能です

単元未満株式(100株未満の株式)についても、証券会社の口座に振替が可能です。特に、既に証券会社に口座を開設されている株主様は、資産管理を簡略化するため、口座振替のお手続きをおすすめします。

単元未満株式の買取のご案内

ご所有株式のうち、単元未満株式(100株未満の株式)につきましては、以下を利用して整理していただくことができます。



単元未満株式の買取手続きにつきましては、下記「各種手続きのお申し出先」に従いお手続きください。

● 各種手続きのお申し出先

未払配当金の支払い請求	三井住友信託銀行 (株主名簿管理人)
●単元未満株式の買取請求 ●配当金受取方法の指定 ●住所変更 ●相続 ●マイナンバーの届出 [※] 等	証券口座にて株式を管理されている株主様 ▶お取引証券会社 証券会社とお取引がない株主様 ▶三井住友信託銀行 (特別口座管理機関)

[※]株式の税務関係の手続き(税務署への配当金に関する支払調書の提出等)において、株主様のマイナンバーが必要となりますので、お取引のある証券会社または三井住友信託銀行へお申し出ください。

● 株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	6月
基準日	定時株主総会 : 3月31日 期末配当 : 3月31日 中間配当 : 9月30日(行う場合)
株主名簿管理人および特別口座の口座管理機関	三井住友信託銀行株式会社
各種お問合せ先 郵便物送付先	三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 電話 ☎0120-782-031(フリーダイヤル)
公告の方法	電子公告 https://www.keifuku.co.jp ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告をすることができない場合は、京都新聞に掲載いたします。

株式に関する各種手続きについては、お取引のある証券会社または以下の株主名簿管理人にお問い合わせください。

(株主名簿管理人) 三井住友信託銀行 証券代行部 ☎0120-782-031 銀行営業日の9:00~17:00

株主優待のご案内

- 毎年3月31日を基準日として、株主の皆様に対し、ご所有の株式数に応じて次のとおり株主優待乗車証類を贈呈いたします。

株主優待乗車券・乗車証(年1回発行)

ご所有株式数	ご優待内容		枚数	
590株以上	嵐山線・鋼索線乗車証		1枚	
960株以上	京福バス回数乗車券		70枚	
1,200株以上	①	嵐山線・鋼索線乗車証 京福バス回数乗車券	1枚 70枚	①または②の いずれかを ご希望により ご選択
	②	京福バス全線乗車証	1枚	
1,920株以上	嵐山線・鋼索線・京福バス全線共通乗車証		1枚	

※ただし、いずれの乗車証、回数乗車券とも京福バスの高速バス、特定路線にはご乗車いただけません。
ご乗車いただけない路線についての詳細ご案内は、乗車証、回数乗車券とともにお届けします。
(当社ホームページにも掲載しております。▶<https://www.keifuku.co.jp>)

- 有効期間：6月1日から翌年5月31日まで
- お届けの時期：5月下旬
- お届けの方法：郵送いたします。

京福電気鉄道株式会社

京都市中京区壬生賀陽御所町3番地の20 TEL 075-841-9381 (管理部)
ホームページ <https://www.keifuku.co.jp>

UD FONT

見やすいユニバーサルデザイン
フォントを採用しています。

