



平成 21 年 10 月 28 日

各 位

会 社 名 京 福 電 気 鉄 道 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 西 田 寛  
(コード番号 9049 大阪 (第2部))  
問 合 せ 先 管 理 本 部 部 長 長 尾 拓 昭  
(TEL 075-841-9385)

## 業績予想（連結・個別）の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成 21 年 5 月 13 日に公表した業績予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

(金額の単位：百万円)

### 1. 平成 22 年 3 月期第 2 四半期連結累計期間連結業績予想数値の修正 (平成 21 年 4 月 1 日～平成 21 年 9 月 30 日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表 (A)	6,120	430	360	200	円 銭 10 00
今回修正 (B)	5,887	500	440	316	15 80
増減額 (B-A)	△233	70	80	116	
増減率 (%)	△3.8	16.3	22.2	58.0	
前期第 2 四半期実績 (平成 21 年 3 月期第 2 四半期)	6,235	418	361	134	6 75

### 2. 平成 22 年 3 月期第 2 四半期累計期間個別業績予想数値の修正 (平成 21 年 4 月 1 日～平成 21 年 9 月 30 日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表 (A)	1,230	130	120	70	円 銭 3 50
今回修正 (B)	1,178	111	107	95	4 75
増減額 (B-A)	△52	△19	△13	25	
増減率 (%)	△4.2	△14.6	△10.8	35.7	
前期第 2 四半期実績 (平成 21 年 3 月期第 2 四半期)	1,219	161	163	37	1 85

### 3. 修正の理由

#### (1) 第 2 四半期連結業績予想の修正理由

運輸業収入等の減少はあるものの各事業とも費用発生が第 3 四半期以降にずれ込み、また、法人税等調整額が減少したことにより営業利益、経常利益および四半期純利益は増益となる見込みです。

#### (2) 第 2 四半期個別業績予想の修正理由

嵐山線収入等の減少により売上高、営業利益および経常利益は減少しましたが、法人税等調整額が見込みに比べ減少したため、四半期純利益は増益となる見込みです。

なお、通期の業績予想については変更ありません。

#### 【業績等の予想に関する注意事項】

この資料に記載されております業績等の予想数値につきましては、現時点で得られた情報に基づいて算定しており、多分に不確実な要素を含んでおります。実際の業績は、今後の様々な要素により予想数値と異なる場合があります。

以上