



平成 19 年 10 月 24 日

各 位

会 社 名 京 福 電 気 鉄 道 株 式 会 社
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 山 村 勝 保
(コード番号 9049 大阪 (第2部))
問 合 せ 先 管 理 本 部 部 長 長 尾 拓 昭
(TEL 075-841-9385)

中間業績予想の修正に関するお知らせ

平成 19 年 5 月 14 日 付 け に て 公 表 し た 平 成 19 年 9 月 中 間 期 (平 成 19 年 4 月 1 日 から 平 成 19 年 9 月 30 日 まで) の 業 績 予 想 を 下 記 の と お り 修 正 い た し ま し た の で お 知 ら せ い た し ま す。

記

1. 中間連結業績予想の修正 (平成 19 年 4 月 1 日～平成 19 年 9 月 30 日)

(単位: 百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益
前 回 発 表 (A)	6, 250	270	180	30
今 回 修 正 (B)	6, 240	475	410	150
増 減 額 (B-A)	△10	205	230	120
増 減 率 (%)	△0.2	75.9	127.8	400.0
前中間期 (平成 18 年 9 月 期) 実績	5, 871	203	111	34

2. 中間個別業績予想の修正 (平成 19 年 4 月 1 日～平成 19 年 9 月 30 日)

(単位: 百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益
前 回 発 表 (A)	1, 200	90	50	10
今 回 修 正 (B)	1, 193	142	108	45
増 減 額 (B-A)	△7	52	58	35
増 減 率 (%)	△0.6	57.8	116.0	350.0
前中間期 (平成 18 年 9 月 期) 実績	1, 223	117	34	1

3. 修正の理由

(1) 中間連結業績予想の修正理由

鉄道、バス等の運輸業ならびに三国競艇場等の不動産業の収入が予想以上に増加したほか、運輸業等の費用が予想を下回ったことなどにより、事業収支が大幅に改善し、営業利益、経常利益、中間純利益とも増益となる見込みです。

(2) 中間個別業績予想の修正理由

鉄軌道事業収入は増加した半面、同事業関連工事の遅れにより、諸経費の計上が下半期にずれ込んだことなどにより、営業利益、経常利益、中間純利益とも増益となる見込みです。

なお、通期 (平成 19 年 4 月 1 日～平成 20 年 3 月 31 日) の業績予想数値につきましては、中間決算発表時に公表いたします。

以上